**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**муниципального**

**образования**

**Рыбкинский сельсовет**

**Новосергиевского района**

**Оренбургской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.02.2021 г. № 14-п

с.Рыбкино

Об утверждении сводного годового отчета о реализации муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рыбкинского сельсовета за 2020 год

В соответствии с постановлением администрации Рыбкинского сельсовета Новосергиевского района Оренбургской области от 06.04.2017 № 34-п. «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ»:

1. Утвердить сводный годовой отчет о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рыбкинского сельсовета за 2020 год, утвержденной постановлением администрации Рыбкинского сельсовета от 29.08.2016 г. № 65-п. (с изменениями от 01.02.2017 № 4-п.) согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Рыбкинского сельсовета Новосергиевского района Оренбургской области.

Глава администрации

Рыбкинского сельсовета Ю.П.Колесников

Разослано: прокурору, в дело

Приложение

к постановлению администрации

Рыбкинского сельсовета

от 09.02.2021 г. № 14-п

**Сводный годовой отчет**

**о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рыбкинского сельсовета за 2020 год**

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рыбкинского сельсовета (далее-Программа) утверждена постановлением Администрации муниципального образования Рыбкинский сельсовет Новосергиевского района Оренбургской области от 29.08.2016 г. № 65-п. «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рыбкинского сельсовета».

Программа размещена на официальном сайте Администрации Рыбкинского сельсовета Новосергиевского района Оренбургской области в разделе «Постановления» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

**Цель Программы:**

1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети муниципального образования.

2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

**Мероприятия программы:**

- разработка проектно-сметной документации;

- приобретение материалов ремонт и реконструкция существующей уличной дорожной сети;

- мероприятия по организации дорожного движения, размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, освещение дорог и улиц;

- ремонт и строительство пешеходных дорожек и мест для парковки автомобилей (на перспективу).

По итогам 2020 года в полном объеме реализовано 2 мероприятия:

- мероприятия по организации дорожного движения, размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, освещение дорог и улиц.

- приобретение материалов ремонт и реконструкция существующей уличной дорожной сети.

В составе муниципальной Программы осуществлялась реализация 2 основных мероприятий:

- развитие сети автодорог в поселении;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

Достигнуты значения 4 показателя (индикатора) из 5 запланированных:

- обеспечение условий по  повышения безопасности дорожного движения;

- доля улучшенных условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- доля развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог местного значения.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих в рамках реализации функций достижения приоритетов и целей в сфере развития транспортной системы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

К числу социально-экономических последствий развития сети внутри поселковых дорог относятся:

-повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.

Коэффициент эффективности реализации муниципальной программы по итогам 2020 года составил 0,7– «средний».

Общий объем финансирования мероприятий программы в 2020 году составил 1139,6 тыс. руб.

Расходы на реализацию муниципальной программы в 2020 году на 31 декабря произведены в сумме 793,4 тыс. руб. или 69,2 процента к плановым назначениям, установленным муниципальной программой.

Таким образом, исполнение годовых индикаторов Программы в 2020 году в норме.

В 2021 году работа над исполнением Программы продолжится.